Mesures dans les blocs restants

Bloc	DIR	No	Projet et brève description de la mesure	Type de mesure	Allègement 2025-2031 (en mio)	Conséquences de la mesure, importance politique, conséquences sur l'économie, sur le niveau de prestations et sur la politique de sécurité	Description des éventuels coûts induits par la mesure	Coûts induits (uniques ;	Coûts induits (périodiques; en mio CHF)
Génie civil	DTT	1	AIC (arrondissement d'ingénieur en chef) II: Réfection Worbstrasse Gümligen	Report d'au moins 3 ans	2.34	Interdépendance avec l'évolution du centre Gümligen de la commune de Muri b. Bern, Report	Travaux de remise en état nécessaires	0.1	
Génie civil	DTT	2	AIC II: Amélioration de la sécurité des cyclistes Rümligen - Riggisberg	Report d'au moins 3 ans	1.85	Mesure pour le trafic cycliste quotidien (couloir cycliste 2), sécurisation du chemin emprunté par les élèves, Report			
Génie civil	DTT	3	AIC II: Réfection Seftigentrasse, Kleinwabern-Kehrsatz	Report de 3-5 ans	0.85	Tronçon manquant entre les projets Réfection de la Seftigenstrasse 1-3 et Réaménagement de Kehrsatz Mitte; Report			
Génie civil	DTT	4	AIC II: Transformation du giratoire Linde Belp	Report d'au moins 2-3 ans	1.00	Tronçon de jonction autoroutière Rubigen-Viehweid-giratoire Linde avec grand risque d'embouteillage, Délestage du goulet d'étranglement du giratoire Linde repoussé (impactera également le respect des horaires de TP)			
Génie civil	DTT	5	AIC II: Construction d'une piste cyclable Konolfingen-Zäziwil	Report de 3-5 ans	0.66	Mesure pour le trafic cycliste quotidien (couloir cycliste 3) Report			
Génie civil	DTT	6	AIC II: Renouvellements de revêtements AIC II	Report de 3-5 ans	2.00	Retard dans la mise en place de revêtements phonoabsorbants dans la zone habitée			
Génie civil	DTT	7	AIC III: Réfection du giratoire de la Place d'Orpond, Bienne Point noir en matière d'accidents avec un trafic journalier important et plusieurs lignes de bus	Report de 7 ans	0.75	Au vu de l'évolution urbaine, la Ville de Bienne souhaite d'abord clarifier si le giratoire reste la meilleure option pour l'avenir. Des mesures immédiates et des adaptations de marquage seront mises en place en 2024.	Suivi des mesures mises en œuvre	0.1	
Génie civil	DTT	8	AIC III: Réfection de la traversée de Nidau Mesure du projet d'agglomération de la Confédération de 4 ^e génération avec priorité A, horizon (2024-2027)	Report de 3-5 ans	1.40	La mesure est reportée dans le plan financier de manière à ce que l'allègement ait lieu jusqu'en 2031. Cette mesure du projet d'agglomération de 4 ^e génération sera probablement compensée par la traversée de Bellmund. La pression politique à Nidau pourrait augmenter et mener à une demande de réalisation du projet sans report.	Anticipation des mesures de remise en état	0.2	
Génie civil	DTT	9	AIC III: Rénovation-Pont: Renan, L'Horloge	Report de 5 ans	3.00	La capacité de charge pour les 40 tonnes n'est plus garantie dans les deux sens. En 2010, une des voies de circulation avait donc été détournée à titre de mesure d'urgence. Cette mesure provisoire ne pourra rester en place que pendant encore quelques années.	Inspections supplémentaires des ponts Mesure de remise en état sur la route de contournement	0.1	
Génie civil	DTT	10	AIC III: Sécurité des cyclistes Dotzigen-Büren a. Aare	Report d'au moins 2-3 ans	2.00	Liaison attractive et sûre pour le trafic cycliste (itinéraire quotidien) dans le couloir Büren an der Aare - Arch - Leuzigen - Soleure. Report.			
Génie civil	DTT	11	AIC I: Construction d'un giratoire Waldrandkreuzung, Interlaken	Report de 4 ans	0.33	Réfection du point noir repoussée.			
Génie civil	DTT	12	AIC I: Réfection du débouché de la Klosestrasse, Thoune	Report de 2 ans	0.35	La réfection du débouché est liée à la planification du pôle de développement de la gare de Thoune et dépend de celle-ci. La réalisation pourrait encore être reportée selon les évolutions futures de la planification urbaine de Thoune.	Perte des subventions fédérales pour les projets d'agglomération	0.2	

Bloc	DIR	No	Projet et brève description de la mesure	Type de mesure	Allègement 2025-2031 (en mio)	Conséquences de la mesure, importance politique, conséquences sur l'économie, sur le niveau de prestations et sur la politique de sécurité	Description des éventuels coûts induits par la mesure	Coûts induits (uniques ;	Coûts induits (périodiques; en mio CHF)
Génie civil	DTT	13	AIC I: Réfection de la traversée de Willigen, Schattenhalb	Report de la construction de 2 ans	1.30	Poursuite de l'étude de projet, report des travaux: report de la mesure en faveur du trafic cycliste (lacune qualitative sur le réseau de base), de la réfection des passages piétons et de l'arrêt de bus ainsi que de la pose d'un revêtement silencieux.			
Génie civil	DTT	14	AIC I: Correction de la route Chrummeney - Zweilütschinen, Wilderswil	Report de 1 an	2.50	Élargissement de la chaussée au profit des cyclistes et correction du tracé (distance de visibilité d'arrêt insuffisante) reportés.			
Génie civil	DTT	15	AIC I: Élargissement de la route au passage à niveau BOB-Lindimatta, Gründlischwand	Report de 4 ans	1.15	L'élargissement de la route est lié à la planification du projet de doublement de la voie de chemin de fer des Berner Oberland Bahnen (BOB) et dépend de celui-ci. La réalisation pourrait encore être reportée selon l'évolution de la planification du projet.			
Génie civil	DTT	16	AIC I: Réfection de l'Oberdorfstrasse et du giratoire de la poste, Steffisburg	Report de 5 ans	1.60	Report de l'introduction d'une zone 30 avec traversée piétonne générale. Le revêtement du giratoire de la poste sera renouvelé en 2024 à titre de mesure immédiate.	Perte des subventions fédérales pour les projets d'agglomération	0.6	
Génie civil	DTT	17	AIC I: Aménagement Wysstanne - Twing, Hasliberg	Report de 3 ans	1.21	Tronçon pas encore réalisé de l'étude de couloir Haslibergstrasse: absence de trottoir, report de la commande complémentaire des chemins de fer de montagne pour l'élargissement de la route en vue de la création de places de stationnement le long de la route cantonale.			
Génie civil	DTT	18	AIC I: Correction de route Seeholzwald, Spiez	Report de 5 ans	2.22	Report de l'élargissement de la route, y compris sécurisation de la banquette.	év. coûts supplémentaires pour l'entretien courant à la charge du CR (impossibles à quantifier).		
Génie civil	DTT	19	AIC IV: Construction d'un trottoir Räbenbrücke - Spitzmatte, Schangnau	Report de 5 ans	4.60	Report de 5 années supplémentaires de la sécurisation du chemin emprunté par les élèves (y c. trottoir) et de la réfection de la route.	év. Réfection anticipée du revêtement de surface en attendant la réfection prévue par le projet dès 2032	0.2	
Génie civil	DTT	20	AIC IV: Réfection de la Heimiswilstrasse Est, Grunerstrasse jusqu'au Fischermätteli, Berthoud	Report de 2 ans	0.70	Report de l'extension de la liaison cycliste et de la sécurisation du chemin emprunté par les élèves liaison principale et réseau de base des routes cantonales			
Génie civil	DTT	21	AIC IV: Construction d'une bande cyclable Oberöznz, Herzogenbuchsee	Report de 3-4 ans	0.50	Report de la mesure en faveur de trafic cycliste quotidien, réseau de base des routes cantonales			
Investissements restants	CHA	22	Réduction des dépenses pour des acquisitions en 2026	Renonciation	0.021	aucune	aucune	aucune	aucune
Investissements restants	DEEE	23	Renoncer au versement de la subvention d'investissement prévue pour poursuivre le développement des infrastructures visant à séparer le trafic de ligne des autres activités sur l'aéroport de Berne-Belp (anciennement "4 ^e étape d'agrandissement").	Abandon	2.0	Pas de participation cantonale au développement des infrastructures, abandon 2018.RRGR.20 ; l'éventuelle poursuite de ce développement exigera l'établissement d'une nouvelle planification et, partant, un nouvel RRGR. Répercussions sur l'économie : aucune	aucun	0.0	0.0

Bloc	DIR	No	Projet et brève description de la mesure	Type de mesure	Allègement 2025-2031 (en mio)	Conséquences de la mesure, importance politique, conséquences sur l'économie, sur le niveau de prestations et sur la politique de sécurité	Description des éventuels coûts induits par la mesure	Coûts induits (uniques ;	Coûts induits (périodiques; en mio CHF)
Investissements restants	DSSI	24	Redimensionnement des investissements de remplacement pour le matériel pour prestations de base fixes en prévision d'événements majeurs pour toute la période de planification (gestion des catastrophes)	Redimensionnement	0.04	Pas de répercussions notoires à prévoir	Aucune conséquence financière		
Investissements restants	DSSI	25	Léger redimensionnement des investissements en faveur du laboratoire de contrôle pharmaceutique pour toute la période de planification	Redimensionnement	0.01	Pas de répercussions à prévoir	Aucune conséquence financière		
Investissements restants	DIJ	26	Nouvelles acquisitions de machines de bureau et de mobilier / machines / véhicules	Redimensionnement	0.1	Aucune incidence directe, redimensionnement général			
Investissements restants	DSE	27	POCA > toute l'infrastructure	Ajournement	2.8	Conséquences : des investissements de remplacement non urgents sont ajournés jusqu'à ce que les moyens financiers soient disponibles (CHF 400 000 par an + CHF 230 000 du centre de police de Berne) Importance politique : aucune Répercussions sur l'économie : aucune Répercussions sur le niveau des prestations : une infrastructure vieillissante nécessite plus d'entretien Répercussions sur la politique de sécurité : aucune	De possibles besoins d'entretien plus importants peuvent entraîner d'éventuels coûts supplémentaires	Non chiffrable	Non chiffrable
Investissements restants	DSE	28	OEJ / L'ajournement de mesures nécessaires d'après le plan de maintenance engendrerait des risques pour la sécurité et doit être évité.	Ajournement	0.5	Conséquences : ajournement d'investissements de remplacement dont certains sont nécessaires Importance politique : aucune Répercussions sur l'économie : aucune Répercussions sur le niveau de prestations : aucune. Toutefois, la mesure pose des problèmes de sécurité au travail pour ce qui touche aux installations des ateliers, qui sont pourtant un élément essentiel à une exécution des peines conforme aux dispositions en la matière. Répercussions sur la politique de sécurité : aucune	Les installations qui ont atteint la fin de leur cycle de vie engendrent souvent d'importants frais de maintenance car elles nécessitent des réparations plus fréquentes.		
Investissements restants	DSE	29	OCRN / Entretien et rénovation de places d'amarrage Étant donné que les moyens disponibles sont faibles, les travaux d'entretien et de rénovation doivent être espacés dans la mesure du possible.	Ajournement	0.2	Conséquences de la mesure : aucune Importance politique : faible Répercussions sur l'économie : aucune Répercussions sur le niveau de prestations : faible Répercussions sur la politique de sécurité : aucune	Non chiffrable	0.0	0.0

Bloc	DIR	No	Projet et brève description de la mesure	Type de mesure	Allègement 2025-2031 (en mio)	Conséquences de la mesure, importance politique, conséquences sur l'économie, sur le niveau de prestations et sur la politique de sécurité	Description des éventuels coûts induits par la mesure	Coûts induits (uniques ;	Coûts induits (périodiques; en mio CHF)
Investissements restants	DSE	30	OCRN / Infrastructure d'expertise : jusqu'au déménagement dans le nouveau bâtiment à Münchenbuchsee, le Centre d'expertises et d'exams de Berne utilise l'infrastructure existante dans la mesure du possible. Il est possible que les acquisitions de remplacement soient moins nombreuses durant les premières années qui suivent le déménagement.	Ajournement	0.3	Conséquences de la mesure : aucune Importance politique : aucune Répercussions sur l'économie : aucune Répercussions sur le niveau de prestations : faible. En cas de défaillance de l'infrastructure d'expertise, il est possible que le nombre d'expertises réalisables diminue. Répercussions sur la politique de sécurité : faibles répercussions sur la sécurité routière	Aucune	0.0	0.0
Investissements restants	INC	31	Campus Berthoud Renoncement au déménagement de la TF Berne et à l'agrandissement du gymnase	Renoncement	16.0	Suite à ce renoncement, annulation des coûts de déménagement et de planification dans le domaine du bâtiment	Achat de nouvelles machines à prévoir plus tôt, mais év. dans des proportions moins importantes que prévu (montant encore non chiffrable actuellement)	0.0	0.0
TIC et numérisation	CHA	32	Réduction des dépenses pour le projet de vote électronique en 2025	Renonciation	0.032	aucune	aucune	aucune	aucune
TIC et numérisation	DEEE	33	Système informatique GELAN ; Afin de conformer le système d'information agricole aux exigences numériques dans le domaine agricole, celui-ci doit être constamment entretenu et étendu. Vu le remaniement dudit système (projet séparé), l'extension du système productif est limitée au minimum. Le budget prévu pour le compte des investissements est ainsi réduit de CHF 0.6 mio. pour les exercices 2025 à 2031.	Ajustement	0.6	aucune	aucun	0.0	0.0
TIC et numérisation	DSSI	34	Objectif de 3 % d'économie à réaliser dans la mesure du possible dans le cadre de la libération du crédit-cadre 2024-2026 relatif aux applications TIC spécialisées et lors de l'élaboration des autorisations de dépenses qui en découlent	Redimensionnement / Report de certains projets (impossible d'indiquer un nombre d'années plus concret à l'heure actuelle)	0.70	Possible reports de certains projets visant la mise en œuvre de la stratégie de numérisation de la DSSI ; impossibilité d'en mesurer les répercussions concrètes pour le moment. Retards probables concernant le développement et le renouvellement des systèmes actuels (p. ex. traitement électronique des factures pour les hôpitaux et le domaine de l'asile et des réfugiés)	Selon toute vraisemblance, aucune conséquence financière		

<i>Bloc</i>	<i>DIR</i>	<i>No</i>	<i>Projet et brève description de la mesure</i>	<i>Type de mesure</i>	<i>Allègement 2025-2031 (en mio)</i>	<i>Conséquences de la mesure, importance politique, conséquences sur l'économie, sur le niveau de prestations et sur la politique de sécurité</i>	<i>Description des éventuels coûts induits par la mesure</i>	<i>Coûts induits (uniques ;</i>	<i>Coûts induits (périodiques; en mio CHF)</i>
TIC et numérisation	DSSI	35	Adaptation des moyens dans le compte des investissements pour le projet Nouveau système de gestion des cas (NFFS) aux hypothèses émises dans l'autorisation de dépenses	Redimensionnement	39.08	Pas de répercussions à prévoir, sous réserve d'éventuels transferts entre le compte de résultats et le compte des investissements au sein du crédit approuvé, p. ex. en raison des migrations de données depuis les anciens systèmes des services sociaux vers le NFFS	Selon toute vraisemblance, aucune conséquence financière	0.0	0.0
TIC et numérisation	DIJ	36	Réduction pour les années 2027 à 2031	Redimensionnement	0.7	D'ici 2030, la DIJ va supprimer quelques 20 applications spécialisées et applications de groupe. La diminution des dépenses est prévue dans ce contexte.	La priorisation donne lieu à des redimensionnements pour des projets de nouvelles acquisitions ou d'acquisitions de remplacement, de développement ou de numérisation d'applications spécialisées ou d'applications de groupe. Il n'est pas encore possible, à ce stade, d'identifier ou de chiffrer précisément certains projets, car cela dépendra des exigences qui y seront liées et de leur importance. Il faut donc attendre leur mise en œuvre.		
TIC et numérisation	DSE	37	POCA ; ensemble du domaine informatique	Ajournement et/ou suppression	1.0	Conséquences : des investissements de remplacement non urgents sont ajournés jusqu'à ce que les moyens financiers soient disponibles (CHF 150 000 par an). Importance politique : aucune Répercussions sur l'économie : Répercussions sur le niveau de prestations : ralentissement de la numérisation et/ou infrastructure vieillissante Répercussions sur la politique de sécurité : aucune	Si certains investissements de remplacement ne peuvent pas être réalisés, des coûts d'exploitation supplémentaires sont à prévoir.	Non chiffrable	Non chiffrable
TIC et numérisation	DSE	38	OCRN : économies dans le cadre du développement de l'application spécialisée SUSAs	Ajournement et/ou suppression	0.2	Conséquences de la mesure : Importance politique : aucune Répercussions sur l'économie : aucune Répercussions sur le niveau de prestations : il ne sera peut-être pas possible de réaliser des gains d'efficacité. Répercussions sur la politique de sécurité : aucune	Les économies empêchent la réalisation de possibles gains d'efficacité.	0.0	0.0
TIC et numérisation	DSE	39	OCRN : économies dans le cadre du développement de diverses applications spécialisées	Ajournement et/ou suppression	0.2	Conséquences de la mesure : Importance politique : aucune Répercussions sur l'économie : aucune Répercussions sur le niveau de prestations : il ne sera peut-être pas possible de réaliser des gains d'efficacité. Répercussions sur la politique de sécurité : aucune	Les économies empêchent la réalisation de possibles gains d'efficacité.	0.0	0.0

Bloc	DIR	No	Projet et brève description de la mesure	Type de mesure	Allègement 2025-2031 (en mio)	Conséquences de la mesure, importance politique, conséquences sur l'économie, sur le niveau de prestations et sur la politique de sécurité	Description des éventuels coûts induits par la mesure	Coûts induits (uniques ;)	Coûts induits (périodiques; en mio CHF)
TIC et numérisation	DSE	40	OCRN : économies réalisées dans le cadre de projets informatiques visant à améliorer la productivité	Ajournement et/ou suppression	0.3	Conséquences de la mesure : Importance politique : aucune Répercussions sur l'économie : aucune Répercussions sur le niveau de prestations : il ne sera peut-être pas possible de réaliser des gains d'efficacité. Répercussions sur la politique de sécurité : aucune	Les économies empêchent la réalisation de possibles gains d'efficacité.	0.0	0.0
TIC et numérisation	FIN	41	Réduction du budget d'investissement pour le développement du PGI et le remplacement des applications de l'Intendance des impôts	Redimensionnement	1.8	Moins de moyens d'investissement disponibles pour le développement du PGI et le remplacement des applications de l'Intendance des impôts.	---	---	---
TIC et numérisation	INC	42	Renoncement aux nouvelles acquisitions	Renoncement	0.3	Pas de nouvelles acquisitions prévues, ce qui signifie que les appareils doivent être utilisés plus longtemps.	aucune		
TIC et numérisation	DTT	43	Report à 2032 d'un projet de numérisation de moyenne envergure prévu initialement pour 2029	Report de 2-3 ans	0.2	Retard dans la stratégie de numérisation du canton et des projets informatiques	-	-	-
TIC et numérisation	JUS	44	Economie dans les juridictions civile et pénale	Renonciation	0.1	Pas d'effets directs	Aucun		
Transports publics et coordination des transports	DTT	45	Ville de Berne: deuxième axe de tram	Report de 1 an	7.0	Le choix des variantes prend plus de temps que prévu, raison pour laquelle un report d'une année jusqu'en 2032 est nécessaire.	aucun		
Eaux et déchets	DTT	46	Remplacement d'appareils, équipements, instruments de mesure, machines/véhicules. L'objectif est, dans la mesure du possible, de prolonger la durée d'utilisation des appareils/véhicules existants et de reporter l'acquisition de nouveaux appareils/véhicules afin d'atteindre l'objectif d'allègement.	Report annuel d'env. 0.07 mio pour une durée de 1-7 ans	0.5	Les machines et appareils vétustes (p. ex. pour le laboratoire de la protection des eaux et du sol ou véhicules/machines pour la correction des eaux du Jura) peuvent réduire le niveau de prestation et causer une charge supplémentaire pour les travaux de maintenance.	év. coûts de réparation supérieurs ou frais de location pour les appareils/véhicules nécessaires au maintien du niveau de prestation. Si un report n'est pas possible, déclenchement d'une nouvelle acquisition.	0.2	0.0
Total 2025 - 2031 (en mio CHF)					106.9			1.6	0.0

¹ Renoncement, redimensionnement ou report