

## Priorisierungsmassnahmen in den übrigen Clustern

| Cluster | DIR | Nr. | Projekt und Kurzbeschreibung der Massnahme   | Art der Massnahme <sup>1</sup>  | Entlastung 2025-2031 (Mio. CHF) | Konsequenzen der Massnahme, politische Bedeutung, Auswirkungen auf die Volkswirtschaft, das Leistungsniveau oder auf sicherheitspolitische Aspekte   | Beschreibung allfälliger Folgekosten bedingt durch die Massnahme                 | Folgekosten (einmalig; Mio. CHF) | Folgekosten (wiederkehrend; Mio. CHF) |
|---------|-----|-----|--|---------------------------------|---------------------------------|--|--|----------------------------------|---------------------------------------|
| Tiefbau | BVD | 1   | OIK (Oberingenieurkreis) II: Sanierung Worbstrasse Gümligen  | Verschiebung um mind. 3 Jahre   | 2.34                            | Abhängigkeit mit Zentrumsentwicklung Gümligen der Gemeinde Muri b. Bern, Verzögerung   | Instandsetzungsarbeiten nötig  | 0.1                              |                                       |
| Tiefbau | BVD | 2   | OIK II: Verbesserung Velosicherheit Rümligen - Riggisberg  | Verschiebung um mind. 3 Jahre   | 1.85                            | Massnahme Veloalltagsverkehr (Velokorridor 2), Schulwegsicherheit, Verzögerung   |  |                                  |                                       |
| Tiefbau | BVD | 3   | OIK II: Sanierung Seftigentrasse, Kleinwabern-Kehrsatz   | Verschiebung um 3-5 Jahre       | 0.85                            | Fehlender Abschnitt zwischen den Projekten Sanierung Seftigenstrasse 1-3 und Umgestaltung Kehrsatz Mitte; Verzögerung  |  |                                  |                                       |
| Tiefbau | BVD | 4   | OIK II: Umbau Kreisel Linde Belp   | Verschiebung um mind. 2-3 Jahre | 1.00                            | Abschnitt Autobahnanschluss Rubigen-Viehweid-Lindenkreisel mit grossem Staupotential, Entlastung beim Flaschenhals Lindenkreisel verzögert sich (auch Auswirkungen auf Einhaltung Fahrplan ÖV)   |  |                                  |                                       |
| Tiefbau | BVD | 5   | OIK II: Neubau Radweg Konolfingen-Zäziwil  | Verschiebung um 3-5 Jahre       | 0.66                            | Massnahme Veloalltagsverkehr (Velokorridor 3), Verzögerung   |  |                                  |                                       |
| Tiefbau | BVD | 6   | OIK II: Belagserneuerungen OIK II  | Verschiebung um 3-5 Jahre       | 2.00                            | Verzögerung beim Einbau von lärmindernden Belägen im Siedlungsgebiet   |  |                                  |                                       |
| Tiefbau | BVD | 7   | OIK III: Sanierung Kreisel Orpundplatz, Biel<br>Unfallsschwerpunkt mit täglich hohem Verkehrsaufkommen und mehreren Buslinien                          | Verschiebung um 7 Jahre         | 0.75                            | Mit der vorgesehenen Stadtentwicklung möchte die Stadt Biel zuerst abklären, ob ein Kreisverkehr zukünftig noch die richtige Knotenform ist. 2024 werden Sofortmassnahmen und markierungstechnische Anpassungen vorgenommen.   | Monitoring der umgesetzten Massnahmen  | 0.1                              |                                       |
| Tiefbau | BVD | 8   | OIK III: Sanierung Ortsdurchfahrt Nidau<br>Massnahme aus dem Agglomerationsprogramm des Bundes der 4. Generation mit Priorität A, Horizont (2024-2027) | Verschiebung um 3-5 Jahre       | 1.40                            | Die Massnahme wird im Finanzplan so verschoben, dass bis 2031 eine Entlastung resultiert. Diese Massnahme aus dem Agglomerationsprogramm der 4. Generation wird voraussichtlich mit Ortsdurchfahrt Bellmund kompensiert. Der politische Druck aus Nidau könnte wachsen mit der Forderung, dass das Projekt doch früher umgesetzt wird. | vorgezogene Instandsetzungsmassnahmen  | 0.2                              |                                       |
| Tiefbau | BVD | 9   | OIK III: Rénovation-Pont: Renan, L'Horloge   | Verschiebung um 5 Jahre         | 3.00                            | Die Traglast für 40 Tonner in Gegenrichtung ist nicht mehr gegeben. Ca. im Jahr 2010 wurde deshalb als Sofortmassnahme eine Fahrtrichtung umgeleitet. Diese prov. Massnahme kann noch wenige Jahre weiterbestehen.   | zusätzliche Brückeninspektionen<br>Instandsetzungsmassnahme auf Umleitungsrouten | 0.1                              |                                       |
| Tiefbau | BVD | 10  | OIK III: Velosicherheit Dotzigen-Büren a. Aare   | Verschiebung um mind. 2-3 Jahre | 2.00                            | Sichere und attraktive Verbindung für den Veloverkehr (Alltagsroute) im Korridor Büren an der Aare - Arch - Leuzigen - Solothurn. Verzögerung.   |  |                                  |                                       |
| Tiefbau | BVD | 11  | OIK I: Neubau Kreisel Waldrandkreuzung, Interlaken   | Verschiebung um 4 Jahre         | 0.33                            | Sanierung Unfallsschwerpunkt verzögert sich.   |  |                                  |                                       |

| Cluster                 | DIR | Nr. | Projekt und Kurzbeschreibung der Massnahme   | Art der Massnahme <sup>1</sup> | Entlastung 2025-2031 (Mio. CHF) | Konsequenzen der Massnahme, politische Bedeutung, Auswirkungen auf die Volkswirtschaft, das Leistungsniveau oder auf sicherheitspolitische Aspekte   | Beschreibung allfälliger Folgekosten bedingt durch die Massnahme                             | Folgekosten (einmalig; Mio. CHF) | Folgekosten (wiederkehrend; Mio. CHF) |
|-------------------------|-----|-----|--|--------------------------------|---------------------------------|--|--|----------------------------------|---------------------------------------|
| Tiefbau                 | BVD | 12  | OIK I: Sanierung Einmündung Klosestrasse, Thun   | Verschiebung um 2 Jahre        | 0.35                            | Sanierung der Einmündung steht in Zusammenhang und Abhängigkeit mit der Planung Entwicklungsschwerpunkt Bahnhof Thun, je nach Weiterentwicklung der Planung der Stadt Thun sind weitere Verzögerungen in der Realisierung möglich.               | entgangene Agglobeiträge Bund  | 0.2                              |                                       |
| Tiefbau                 | BVD | 13  | OIK I: Sanierung Ortsdurchfahrt Willigen, Schattenhalb   | Verschiebung Bau um 2 Jahre    | 1.30                            | Projektierung weiterführen, Bau verschieben: Velomassnahme (qualitative Netzlücke auf Basisnetz) sowie Sanierung Fussgängerquerungen, Bushaltestelle und Einbau lärmindernde Beläge verzögern sich.  |  |                                  |                                       |
| Tiefbau                 | BVD | 14  | OIK I: Korrektion Strasse Chrummeney - Zweilütschinen, Wilderswil  | Verschiebung um 1 Jahr         | 2.50                            | Verbreiterung der Fahrbahn zu Gunsten der Velofahrenden und Korrektion der Linienführung (ungenügende Anhaltesichtweiten) verzögern sich.  |  |                                  |                                       |
| Tiefbau                 | BVD | 15  | OIK I: Verbreiterung Strasse Bahnübergang BOB-Lindimatta, Gründlischwand   | Verschiebung um 4 Jahre        | 1.15                            | Verbreiterung der Strasse steht in Zusammenhang und Abhängigkeit mit der Projektierung Doppelspurausbau der Berner Oberland Bahnen (BOB), je nach Weiterentwicklung der Projektierung sind allfällige Verzögerungen in der Realisierung möglich. |  |                                  |                                       |
| Tiefbau                 | BVD | 16  | OIK I: Sanierung Oberdorfstrasse und Post-Kreisel, Steffisburg   | Verschiebung um 5 Jahre        | 1.60                            | Einführung Tempo-30 mit flächigem Queren verzögert sich, Belagserneuerung Post-Kreisel als Sofortmassnahme im 2024 wird noch ausgeführt.   | entgangene Agglobeiträge Bund  | 0.6                              |                                       |
| Tiefbau                 | BVD | 17  | OIK I: Ausbau Wysstanne - Twing, Hasliberg   | Verschiebung um 3 Jahre        | 1.21                            | Noch nicht umgesetzter Ausbauabschnitt aus Korridorstudie Haslibergstrasse: Fehlender Gehweg, Zusatzbestellung der Bergbahnen für Strassenverbreiterung zugunsten Längsparkplätze entlang Kantonsstrasse an Spitzentagen verzögern sich.         |  |                                  |                                       |
| Tiefbau                 | BVD | 18  | OIK I: Korrektion Strasse Seeholzwald, Spiez   | Verschiebung um 5 Jahre        | 2.22                            | Strassenverbreiterung inkl. Bankettsicherung verzögert sich.   | Evtl. Mehraufwand beim betrieblichen Unterhalt z.L. ER möglich (nicht quantifizierbar).      |                                  |                                       |
| Tiefbau                 | BVD | 19  | OIK IV: Neubau Gehweg Räbenbrücke - Spitzmatte in Schangnau  | Verschiebung um 5 Jahre        | 4.60                            | Schulwegsicherung mit Gehweg und Sanierung der Strasse wird nochmals um 5 Jahre verschoben.  | Evtl. teilweise vorzeitige Deckbelagssanierung erforderlich bis Projekt ab 2032 saniert wird | 0.2                              |                                       |
| Tiefbau                 | BVD | 20  | OIK IV: Sanierung Heimiswilstrasse Ost , Grunerstrasse bis Fischermätteli, Burgdorf  | Verschiebung um 2 Jahre        | 0.70                            | Ausbau Radverbindung und Schulwegsicherung verzögert sich, Hauptverbindung und Basisnetz Kantonsstrassen   |  |                                  |                                       |
| Tiefbau                 | BVD | 21  | OIK IV: Neubau Radstreifen Oberönz, Herzogenbuchsee  | Verschiebung um 3-4 Jahre      | 0.50                            | Massnahme Veloalltagsverkehr verzögert sich, Basisnetz Kantonsstrassen   |  |                                  |                                       |
| Restliche Investitionen | STA | 22  | Kürzung der Anschaffungen im Jahr 2026   | Verzicht                       | 0.021                           | Keine  | Keine  | Keine                            | Keine                                 |
| Restliche Investitionen | WEU | 23  | Verzicht auf Auszahlung Investitionsbeitrag für weiteren Ausbau der Infrastruktur zur Entflechtung des Linienverkehrs von den restlichen Aktivitäten (vormals "4.Bauetappe") am Flugplatz Bern-Belp. | Verzicht                       | 2.0                             | Keine Kantons-Beteiligung am Ausbau der Infrastruktur, Verzicht auf 2018.RRGR.20; ein allfälliger weiterer Ausbau bedarf somit einer Neuplanung - eine allfällige neue Kantons-Beteiligung bedarf sodann eines neuen Beschlusses.                | keine  | 0.0                              | 0.0                                   |

| Cluster                 | DIR | Nr. | Projekt und Kurzbeschreibung der Massnahme  | Art der Massnahme <sup>1</sup> | Entlastung 2025-2031 (Mio. CHF) | Konsequenzen der Massnahme, politische Bedeutung, Auswirkungen auf die Volkswirtschaft, das Leistungsniveau oder auf sicherheitspolitische Aspekte   | Beschreibung allfälliger Folgekosten bedingt durch die Massnahme  | Folgekosten (einmalig; Mio. CHF) | Folgekosten (wiederkehrend; Mio. CHF) |
|-------------------------|-----|-----|---|--------------------------------|---------------------------------|--|---|----------------------------------|---------------------------------------|
| Restliche Investitionen | GSI | 24  | Redimensionierung der Ersatzinvestitionen für Material für Vorhalteleistungen im Hinblick auf Grosseignisse über die geplante Investitionsperiode (Katastrophenmanagement)                  | Redimensionierung              | 0.04                            | Es sind keine grösseren Auswirkungen zu erwarten.  | Keine   |                                  |                                       |
| Restliche Investitionen | GSI | 25  | Leichte Redimensionierung der Investitionen im Pharmazeutischen Kontroll-Labor über die gesamte Planungsperiode   | Redimensionierung              | 0.01                            | Es sind keine Auswirkungen zu erwarten.  | Keine   |                                  |                                       |
| Restliche Investitionen | DIJ | 26  | Neuanschaffungen Büromaschinen & Mobilien/Maschinen/Fahrzeuge   | Redimensionierung              | 0.1                             | Keine direkte Auswirkung, generelle Redimensionierung  |   |                                  |                                       |
| Restliche Investitionen | SID | 27  | KAPO > ganze Infrastruktur  | Verschiebung                   | 2.8                             | Konsequenz: Nicht dringend benötigte Ersatzinvestitionen werden verschoben und erst umgesetzt, wenn die finanziellen Mittel vorhanden sind (CHF 400'000 pro Jahr + CHF 230'000 aus PZB).<br>Politische Bedeutung: keine<br>Auswirkungen auf Volkswirtschaft: keine<br>auf Leistungsniveau: veraltete Infrastruktur benötigt mehr Unterhalt<br>auf sicherheitspolitische Aspekte: keine   | Möglicher erhöhter Unterhaltsbedarf führt ev. zu Mehrkosten   | nicht bezifferbar                | nicht bezifferbar                     |
| Restliche Investitionen | SID | 28  | AJV / Verschiebungen von notwendigen Massnahme gemäss der Instandhaltungsplanung stellen sicherheitsrelevante Risiken dar und sind zu verhindern.   | Verschiebung                   | 0.5                             | Konsequenz: Zeitliche Verschiebung von zum Teil notwendigen Ersatzinvestitionen<br>Politische Bedeutung: Keine<br>Auswirkungen auf die Volkswirtschaft: Keine<br>Leistungsniveau: Keine, eher problematisch aus Sicht der Arbeitssicherheit bei den Anlagen der Gewerbebetrieben, welche einen wesentlichen Teil zum konformen Vollzug beitragen<br>Sicherheitspolitische Aspekte: Keine | Der Betrieb von Investitionen, welche den Lebenszyklus erreicht haben, verursachen in der Regel höhere Instandhaltungskosten. Es sind häufiger Reparaturen, verbunden mit hohen Kosten notwendig. |                                  |                                       |
| Restliche Investitionen | SID | 29  | SVSA / Unterhalt und Sanierung Schiffsliegeplätze:<br>Dadurch, dass weniger Mittel zur Verfügung stehen, müssen der Unterhalt und die Sanierungen möglicherweise zeitlich etappiert werden. | Verschiebung                   | 0.2                             | Konsequenzen der Massnahme: Keine<br>politische Bedeutung: Gering<br>Auswirkungen auf die Volkswirtschaft: Keine Auswirkungen<br>Auf das Leistungsniveau: Gering<br>Auf sicherheitspolitische Aspekte: Keine Auswirkungen  | Nicht bezifferbar.  | 0.0                              | 0.0                                   |

| Cluster                 | DIR | Nr. | Projekt und Kurzbeschreibung der Massnahme  | Art der Massnahme <sup>1</sup>   | Entlastung 2025-2031 (Mio. CHF) | Konsequenzen der Massnahme, politische Bedeutung, Auswirkungen auf die Volkswirtschaft, das Leistungsniveau oder auf sicherheitspolitische Aspekte  | Beschreibung allfälliger Folgekosten bedingt durch die Massnahme   | Folgekosten (einmalig; Mio. CHF) | Folgekosten (wiederkehrend; Mio. CHF) |
|-------------------------|-----|-----|---|--|---------------------------------|---|--|----------------------------------|---------------------------------------|
| Restliche Investitionen | SID | 30  | SVSA / Prüfinfrastruktur: Vor dem Bezug des Neubaus in Münchenbuchsee wird die Prüfinfrastruktur im Verkehrsprüfzentrum Bern möglichst bis zum Umzug genutzt. Durch die Neuausstattung der Prüfinfrastruktur im Neubau fallen in den ersten Betriebsjahren möglicherweise weniger Ersatzbeschaffungen an.   | Verschiebung   | 0.3                             | Konsequenzen der Massnahme: Keine politische Bedeutung: keine politische Bedeutung<br>Auswirkungen auf die Volkswirtschaft: Keine Auswirkungen<br>Auf das Leistungsniveau: Gering. Bei einem Ausfall von Prüfinfrastruktur können evtl. weniger Fahrzeugprüfungen durchgeführt werden.<br>Auf sicherheitspolitische Aspekte: Geringe Auswirkungen auf die Verkehrssicherheit.   | Keine  | 0.0                              | 0.0                                   |
| Restliche Investitionen | BKD | 31  | Bildungscampus Burgdorf<br>Verzicht auf Umzug TF Bern und Erweiterung Gym   | Verzicht   | 16.0                            | Infolge Verzicht auf Umsetzung im Cluster Hochbau entfallen Umzugs- und Planungskosten.   | Neuerungen im Maschinenpark fallen zeitlich früher, allenfalls in leicht reduziertem Umfang an (zurzeit noch nicht bezifferbar). | 0.0                              | 0.0                                   |
| ICT und Digitalisierung | STA | 32  | Kürzung im Projekt E-Voting im Jahr 2025  | Verzicht   | 0.032                           | Keine   | Keine  | Keine                            | Keine                                 |
| ICT und Digitalisierung | WEU | 33  | GELAN Informatik; Damit das Agrarinformationssystem den digitalen Ansprüchen der Landwirtschaft gerecht wird, muss es stets gewartet und erweitert werden. Aufgrund der Neuentwicklung des Agrarinformationssystem (separates Projekt), wird die Erweiterung am produktiven System auf ein Minimum reduziert. Aus diesem Grund kann in den Jahren 2025 - 2031 das eingestellte Investitionsbudget um CHF 0.6 Mio. reduziert werden. | Redimensionierung  | 0.6                             | keine   | keine  | 0.0                              | 0.0                                   |
| ICT und Digitalisierung | GSI | 34  | Im Rahmen der Ablösung des Rahmenkredits ICT-Fachapplikationen 2024-26 bzw. bei der Vorbereitung der anschliessenden Ausgabenbewilligungen soll versucht werden, die 3% Einsparung zu realisieren.  | Redimensionierung/<br>Verschiebung von einzelnen Projekten (aktuell keine konkreteren Angaben zu den Jahren möglich) | 0.7                             | Es ist nicht auszuschliessen, dass sich einzelne konkrete Projekte zur Umsetzung der GSI-Digitalisierungsstrategie verzögern. Die konkreten Auswirkungen lassen sich im heutigen Zeitpunkt aber nicht definieren. Es ist nicht auszuschliessen, dass es bei der Weiterentwicklung und der Erneuerung der heutigen Systeme (z.B. elektronische Rechnungsverarbeitung Spitäler, Asyl- und Flüchtlingswesen) zu Verzögerungen kommt. | voraussichtlich keine  |                                  |                                       |

| Cluster                 | DIR | Nr. | Projekt und Kurzbeschreibung der Massnahme  | Art der Massnahme <sup>1</sup>           | Entlastung 2025-2031 (Mio. CHF) | Konsequenzen der Massnahme, politische Bedeutung, Auswirkungen auf die Volkswirtschaft, das Leistungsniveau oder auf sicherheitspolitische Aspekte   | Beschreibung allfälliger Folgekosten bedingt durch die Massnahme   | Folgekosten (einmalig; Mio. CHF) | Folgekosten (wiederkehrend; Mio. CHF) |
|-------------------------|-----|-----|---|--|---------------------------------|--|--|----------------------------------|---------------------------------------|
| ICT und Digitalisierung | GSI | 35  | Anpassung der Mittel in der Investitionsrechnung für das Projekt Neues Fallführungssystem (NFFS) an die Annahmen gemäss Ausgabenbewilligung | Redimensionierung                        | 39.1                            | Keine.<br>Vorbehalten bleiben allfällige Verschiebungen zwischen Erfolgs- und Investitionsrechnung innerhalb des bewilligten Kredits, z.B. aufgrund von Datenmigrationen aus Alt-Systemen der Sozialdienste zu NFFS.   | do.  | 0.0                              | 0.0                                   |
| ICT und Digitalisierung | DIJ | 36  | Kürzung Jahr 2027-2031  | Redimensionierung                        | 0.7                             | Bis 2030 wird die DIJ rund 20 Fach- und Konzernapplikationen ablösen. Im Rahmen dessen wird die Ausgabenminderung eingeplant.  | Die Priorisierung führt zu Redimensionierungen bei Vorhaben zur Neu- oder Ersatzbeschaffungen, Weiterentwicklung oder Digitalisierung von Fach- oder Konzernapplikationen. Einzelne Vorhaben lassen sich zum jetzigen Zeitpunkt weder exakt benennen noch beziffern. Diese können erst bei der Umsetzung je nach Anforderung und Wichtigkeit eruiert werden. |                                  |                                       |
| ICT und Digitalisierung | SID | 37  | KAPO; ganzer IT-Bereich: Keine Ersatzbeschaffungen bei der Hardware sofern betrieblich nicht unbedingt notwendig.                           | Zeitliche Verschiebung und/oder Verzicht | 1.0                             | Konsequenz: Nicht dringend benötigte Ersatzinvestitionen werden verschoben und erst umgesetzt, wenn die finanziellen Mittel vorhanden sind (CHF 150'000 pro Jahr).<br>Politische Bedeutung: keine<br>Auswirkungen auf Volkswirtschaft: auf Leistungsniveau: weitere Digitalisierungsmöglichkeiten verzögern sich und/oder veraltete Infrastruktur auf sicherheitspolitische Aspekte: keine | Ev. Mehrkosten für den Betrieb, falls Ersatzinvestitionen nicht getätigt werden können   | nicht bezifferbar                | nicht bezifferbar                     |
| ICT und Digitalisierung | SID | 38  | SVSA: Einsparungen bei der Weiterentwicklung der Fachapplikation SUSA   | Zeitliche Verschiebung und/oder Verzicht | 0.2                             | Konsequenzen der Massnahme:<br>Politische Bedeutung: keine<br>Auswirkungen auf die Volkswirtschaft: keine<br>Auf das Leistungsniveau: Evtl. können Effizienzgewinne nicht realisiert werden.<br>Auf sicherheitspolitische Aspekte: keine   | Durch die Einsparungen können mögliche Effizienzgewinne nicht realisiert werden.   | 0.0                              | 0.0                                   |
| ICT und Digitalisierung | SID | 39  | SVSA: Einsparungen bei der Erweiterung von diversen Fachapplikationen.  | Zeitliche Verschiebung und/oder Verzicht | 0.2                             | Konsequenzen der Massnahme:<br>Politische Bedeutung: keine<br>Auswirkungen auf die Volkswirtschaft: keine<br>Auf das Leistungsniveau: Evtl. können Effizienzgewinne nicht realisiert werden.<br>Auf sicherheitspolitische Aspekte: keine   | Durch die Einsparungen können mögliche Effizienzgewinne nicht realisiert werden.   | 0.0                              | 0.0                                   |
| ICT und Digitalisierung | SID | 40  | SVSA: Einsparungen bei produktivitätssteigernden IT-Projekten.  | Zeitliche Verschiebung und/oder Verzicht | 0.3                             | Konsequenzen der Massnahme:<br>Politische Bedeutung: keine<br>Auswirkungen auf die Volkswirtschaft: keine<br>Auf das Leistungsniveau: Evtl. können Effizienzgewinne nicht realisiert werden.<br>Auf sicherheitspolitische Aspekte: keine   | Durch die Einsparungen können mögliche Effizienzgewinne nicht realisiert werden.   | 0.0                              | 0.0                                   |

| Cluster  | DIR | Nr. | Projekt und Kurzbeschreibung der Massnahme  | Art der Massnahme <sup>1</sup>                        | Entlastung 2025-2031 (Mio. CHF) | Konsequenzen der Massnahme, politische Bedeutung, Auswirkungen auf die Volkswirtschaft, das Leistungsniveau oder auf sicherheitspolitische Aspekte   | Beschreibung allfälliger Folgekosten bedingt durch die Massnahme   | Folgekosten (einmalig; Mio. CHF) | Folgekosten (wiederkehrend; Mio. CHF) |
|--|-----|-----|---|---|---------------------------------|--|--|----------------------------------|---------------------------------------|
| ICT und Digitalisierung                        | FIN | 41  | Kürzung des Investitionsbudgets für Weiterentwicklung des ERP und für Ablösung der Applikationen der Steuerverwaltung   | Redimensionierung                                     | 1.8                             | Für die Weiterentwicklung von ERP und für die Ablösung der Applikationen der Steuerverwaltung stehen weniger Investitionsmittel zur Verfügung.   | ---  | ---                              | ---                                   |
| ICT und Digitalisierung                        | BKD | 42  | Verzicht auf Anschaffungen  | Verzicht  | 0.3                             | Auf Anschaffungen wird verzichtet, d.h. die Geräte müssen länger genutzt werden.   | keine  |                                  |                                       |
| ICT und Digitalisierung                        | BVD | 43  | Verschiebung eines mittelgrossen Digitalisierungsprojekts, welches 2029 geplant war, in das Jahr 2032.  | Zeitliche Verschiebung um 2-3 Jahre                   | 0.2                             | Konsequenz ist eine Verzögerung in der Digitalisierungsstrategie des Kantons und in den IT-Vorhaben.   | -  | -                                | -                                     |
| ICT und Digitalisierung                        | JUS | 44  | Einsparung bei Zivil- und Strafgerichtsbarkeit  | Verzicht  | 0.1                             | Keine direkten Auswirkungen.   | Keine  | 0.0                              | 0.0                                   |
| Öffentlicher Verkehr und Verkehrs-koordination | BVD | 45  | Stadt Bern: Zweite Tramachse  | zeitliche Verschiebung um 1 Jahr                      | 7.0                             | Die Auswahl der Varianten beansprucht mehr Zeit als bisher erwartet, weshalb eine zeitliche Verschiebung um ein Jahr ins 2032 erfolgt.   | keine  |                                  |                                       |
| Wasser und Abfall                              | BVD | 46  | Ersatz Geräte, Apparate, Messinstrumente, Maschinen/Fahrzeuge. Es wird angestrebt die Nutzungsdauer der vorhandenen Geräte / Fahrzeuge nach Möglichkeit zu verlängern bzw. Neubeschaffung zu einem späteren Zeitpunkt auszulösen, um das Entlastungsziel erreichen zu können. | jährliche Verschiebung von ca. 0.07 Mio. um 1-7 Jahre | 0.5                             | veraltete Maschinen und Geräte, wie Geräte für Bodenschutzlabor oder Fahrzeuge/Maschinen für Juragewässerkorrektur, können zu tieferem Leistungsniveau führen und Mehraufwand bei Wartungsarbeiten generieren. | allfällige höhere Reparaturkosten oder allenfalls Mietkosten für notwendige Geräte/Fahrzeuge, um das Leistungsniveau zu erhalten. Wenn die Verzögerung nicht möglich ist, muss eine Neubeschaffung ausgelöst werden. | 0.2                              | 0.0                                   |
| <b>Total 2025-2031 (Mio. CHF)</b>              |     |     |   |   | <b>106.9</b>                    |  |  | <b>1.6</b>                       | <b>0.0</b>                            |

<sup>1</sup> Verzicht, Redimensionierung oder zeitliche Verschiebung